



Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek

Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec

Prometno varnostni načrt

Šolsko leto: 2016/17

Pripravila: Anita Šen

Ravnateljica: mag. Anita Knez

Kazalo

1. Otroci v prometu	3
2. Šolski okoliš	3
3. Vozni red	4
Osnovna šola »Jožeta Krajca Rakek in Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec	4
4. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v letu 2016/17	4
Drugi ukrepi in dejavnosti.....	5
5. Nevarne prometne točke	6
6. Zaključek	8
7. Priloge	9

1. Otroci v prometu

Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. V promet se vključujejo na različne načine: nekateri pridejo v šolo kot pešci, drugi kot potniki v osebni avtomobilu, avtobusu ali kot kolesarji. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi nevarnostmi sodobnega prometa. Tja do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Otroci teh starosti:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z desne ali leve,
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo,
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj,
- ne razlikujejo dobro pojmov npr. levo, desno,
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije,
- njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede jih kaj zmoti (hitro lahko pozabijo ali so videli vozilo, ki se približuje),
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto. Zato je ogrožena njihova varnost.

Zakon o varnosti v cestnem prometu navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Potrebujejo učenje, nasvete, vodenje in nadzor odraslih.

Vstop otroka v osnovno šolo je pomemben življenjski mejnik, saj bodo večinoma sami hodili v šolo in se sami vračali iz nje. Otrokom mora pomagati vse okolje, še posebej starši.

2. Šolski okoliš

Osnovna šola s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po primarnem izobraževanju na področju naselij:

- **matična šola** (od 1. do 9. razreda): Rakek, Unec, Slivice, Ivanje selo;
- **podružnica Unec** (od 1. do 5. razreda): Unec, Slivice, Ivanje selo.

Opredelitev šolskega prostora, v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, je navedena v hišnem redu posamezne enote (matična šola, podružnica Unec).

3. Vozni red

Učenci, ki so bolj oddaljeni od šole imajo zagotovljen prevoz v šolo in iz nje. Učenci, ki pridejo s šolskim prevozom, ali tisti, ki čakajo na šolski prevoz, imajo zagotovljeno varstvo. Pred vhomom v I. triado je ob parkirišču postavljen nadstrešek, ki omogoča vsem vozačem, da počakajo na prevoz tudi v času slabših vremenskih razmer. Dežurni učitelj prihaja na postajališče 15 minut pred odhodom avtobusa in počaka na avtobus skupaj z učenci.

Osnovna šola »Jozeta Krajca« Rakek in Podružnična osnovna šola Unec

V šolo

- 7:45 • DOVCE
- 7:50 • IVANJE SELO
- 7:53 • UNEC
- 7:55 • OŠ UNEC
- 7:58 • SLIVICE
- 8:05 • OŠ RAKEK

po 5. uri

- 13:00 • OŠ RAKEK
- AP UNEC
- 13:05 • OŠ UNEC
- UNEC
- IVANJE SELO
- DOVCE

po 6. uri

- 14:00 • OŠ RAKEK
- AP UNEC
- 14:05 • OŠ UNEC
- IVANJE SELO
- DOVCE

po 7. uri

- 15:00 • OŠ RAKEK
- AP UNEC
- OŠ UNEC
- IVANJE SELO
- DOVCE

4. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v letu 2016/17

Vsako leto prihajajo na šolske poti začetniki, ki potrebujejo posebno skrb. V začetku šolskega leta vse učence seznanimo z nevarnostmi in jih opozarjamo na varno pot in udeležbo v prometu. Učence prvega razreda na Rakeku je pospremila v šolo maskota Zavarovalnice Triglav Kuža Pazi. Prav tako bo prvošolce obiskal policist. Učenci od prvega do tretjega razreda bodo sodelovali na natečaju risanja risbic na temo »Jaz v prometu«. Tretješolci bodo

v spremstvu policista opravljali izpit za pešca. V četrtem razredu bodo v okviru rednega pouka spoznali osnovne prometne predpise. Petošolci bodo v okviru kolesarskega izpita v sodelovanju s policijo opravljali kolesarski izpit. V šestem razredu bodo pri pouku tehnike in tehnologije učenci podrobneje spoznali prometno-varnostni načrt šole.

V okviru dela oddelčne skupnosti bo v vseh razredih poudarek na:

- varni poti v šolo,
- varnosti otrok v avtomobilu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

Drugi ukrepi in dejavnosti

- Učence 1. in 2. razredov opozarjamo na vsakodnevno nošenje rumenih rutic in na nošenje svetlih oblačil v živih barvah, saj le tako dosežejo, da so dobro vidni in jih bodo vozniki prej opazili.
- Učence opozarjamo na pravilno nošenje kresničke in drugih odsevnikov ob slabi vidljivosti ali mraku. Kresnička naj bo vedno pripeta, v mraku ali ob slabi vidljivosti pa naj jo spustijo iz žepa. Uporaba odsevnikov je pomembna v mesecih, ko je noč daljša in so učenci pogosteje tudi v mraku na cesti.
- V primeru, da pridejo učenci v šolo peš, jih opozarjamo na hojo po pločnikih. Kadar pa ni pločnikov, jim svetujemo, da hodijo ob levem robu ceste, saj bodo le tako videli prihajajoče vozilo in se mu pravočasno umaknili, tudi če jih voznik spregleda ali vozi nepravilno. Učencem tudi s pomočjo opisa nevarnih mest pomagamo izbrati najvarnejša mesta za prečkanje ceste.
- Učence opozarjamo na varno vstopanje v avtobus in iz njega. Svetujemo jim, da na avtobus počakajo na posebej označeni avtobusni postaji. Pred vstopanjem v avtobus počakajo, da le-ta vstavi. Pri izstopanju pa opozarjamo, da izstopajo na varno površino ter se umaknejo od avtobusa, tako da bodo imeli ostali potniki prostor, da izstopijo.
- Med prevozi učence navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in ostalih prometnih sredstvih.
- V toplejših mesecih več učencev prihaja v šolo s kolesi. Učence opozarjamo na pomen ustrezne kolesarske opreme in upoštevanje prometnih predpisov.
- **Urejen prehod za pešce pri prečkanju ceste v neposredni bližini zapornice šole.**

- Razširjen dovoz do šole v ovinku pred športnim igriščem.
- Predlaga se postavitve prometnih znakov:
 - A) Omejitev hitrosti na 30 km/h.
 - B) Parkiranje z dovolilnico od 6:30 do 15:00 ure – za telovadnico.
- Na dovozni cesti (dvopasovnici) ob drevoredu naj se vriše prekinjene sredinske črte in ob strani označi parkirišča za bočno ustavljanje s časovno omejitvijo do 5 minut (čas, da starši lahko ustavijo in varno iz avtomobila spustijo otroka na pločnik) v času od 6:30 do 15:00.
- Razmišlja naj se o postavitvi cestnih ovir za umiritev in znižanje hitrosti.
- Edino postajališče za avtobus naj ostane na parkirišču za šolo ob nadstrešku, kjer naj se zarišejo črte postajališča.
- Del parkirišč ob športnem igrišču se lahko v primeru, da nam uspe urediti parkirišča/postajališča ob drevoredu, spremeni v parkirišča tudi za zaposlene poleg staršev in obiskovalcev.
- Na Uncu naj šolski avtobus pobere otroke, ki se vozijo na Rakek, na avtobusni postaji pred Portusom. Za unške učence pa bi bilo najverjetneje varneje, če jih kot do sedaj avtobus spušča v križišču, da se izognejo prečkanju glavne ceste. S predlogom se strinjajo tudi zaposlene na Podružnični šoli Rudolfa Maistra Unec. Drugi predlog pa je bil, da se uredi staro pešpot pri cerkvenem zidu. Tako bi avtobus lahko ustavil na avtobusni postaji pri pokopališču, otroci pa bi varno hodili po pešpoti do šole.

5. Nevarne prometne točke

Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek

Št.	Lokacija	Obrazložitev
1.	Prehod čez Partizansko cesto od stare šole proti telovadnici.	Zelo gost promet. Na strani stare šole neuporaben pločnik.
2.	Ovinek na Stari cesti pri Ileršičevih.	Prevelika dovoljena hitrost glede na širino vozišča.
3.	Prehod za pešce pri bencinski črpalki.	Prehod brez svetlobne signalizacije. Gost promet in velika hitrost.
4.	Križišče pri Mršku v smeri vrtca.	Nezaznamovan prehod in nepregledno križišče.

5.	Križišče Partizanske ceste od Avtostila proti PTT.	Gost promet, več pasov, vključevanje voznikov v križišče iz različnih smeri (PTT, trgovina Mercator).
6.	Križišče pri Valkartonu.	Y križišče, gost promet, ustavljanje voznikov v križišču pred prehodom za pešce.
7.	Križišče pri gostilni Furman.	Del poti od Valkartona do gostilne Furman in železniške proge je brez pločnika. Gost promet, bočno parkirana vozila pred gostilno in frizerskim salonom.
8.	Zaznamovan železniški prehod s polzapornicami.	Na nasprotni strani cestišča od gostilne Furman proti Trgu padlih borcev se pot nadaljuje z ozkim pločnikom, na katerega občasno zapeljejo vozniki, ki se umikajo tovornim vozilom.
9.	Od železniških zapornic do Domicelja.	Ozek in zelo poškodovan pločnik, vožnja tovornih vozil po pločniku, na tem mestu se pločnik konča, zato je za pešca nevaren prehod mimo parkirišča pred gostilno Lovec.
10.	Od gostišča Lovec mimo lipovega drevoreda do križišča pri Puntarjevih.	Cestišče brez pločnika.
11.	Križišče Ljubljanske ceste z Vrtno ulico.	Nezaznamovan prehod za pešce.
12.	Cesta v Dovce.	Cestišče brez pločnika. Prevelika dovoljena hitrost glede na širino vozišča.
13.	Križišče Ljubljanske ceste in Dovc.	Nezaznamovan prehod za pešce.

14.	Cesta Na vasi.	Pot s pločnikom se konča pri Gasilnem domu Rakek, naprej se nadaljuje pot brez pločnika.
15.	Gasilska ulica.	Cestišče brez pločnika. Zelo ozka in nepregledna cesta.

Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec

Št.	Lokacija	Obrazložitev
	UNEC	
1.	Križišče Y pri Pekovi hiši (postajališče šolskega avtobusa).	Ozek del, oster nepregleden ovinek, brez pločnika.
2.	Križišče pri Portusu.	Zelo gost osebni in tovorni promet, hitrost vozil, vključevanje voznikov iz različnih smeri (Hribce, trgovina, parkirišče, Kovind, avtocesta, lokalna cesta), za voznike zaradi kamnite ograje zelo nepregledno križišče, avtobusno postajališče (parkirani avtobusi zelo ovirajo preglednost).
3.	Križišče ceste skozi vas s cesto proti Pečišču.	Ozka cesta, klanec, težko srečevanje dveh osebnih vozil, brez pločnika.
4.	Ovinek na lokalni cesti, pri hišni številki 100 – 102.	Nepregleden ovinek, ozka cesta, za pešce zelo nevaren odsek, brez pločnika.
5.	Križišče lokalne ceste z regionalno cesto Rakek – Logatec (pri Stražišarju).	Nepregledno križišče, gost promet, prevelike hitrosti vozil. Brez pločnikov in prehodov za pešce.
6.	Križišče cest Rakek – avtocesta in Unec – Postojna (pri pokopališču).	Zelo gost osebni in tovorni promet, vključevanje vozil iz več smeri (Unec, Rakek, Postojna, Slivice, parkirišče pri pokopališču, dovoz do hiš ob cesti), velika hitrost vozil na glavni cesti.

7.	Cesta Unec – Rakek (ob naselju Slivice).	Velika hitrost vozil,(90 km/h) brez pločnika.
8.	Odsek ceste Postojna - Unec od začetka vasi do križišča z regionalno cesto.	Ostri, nepregledni ovinki, ozka cesta, brez pločnika, velike hitrosti vozil.

	IVANJE SELO	
1.	Regionalna cesta skozi vas.	Ozko cestišče, brez pločnika, ni prehodov za pešce, gost promet.
2.	Križišča regionalne in lokalne ceste pri Novakovih (pred viaduktom).	Velika hitrost vozil, gost promet, ni pločnikov, prehoda za pešce (otroci prehajajo cesto, ko gredo na šolski avtobus).
3.	Cesta od hišne številke 1 (Opeka) do viadukta.	Velika hitrost vozil (90 km/h), gost promet, ni pločnikov.
4.	Križišče regionalne in lokalne ceste pri Puntarju.	Velika hitrost vozil (90 km/h), gost promet, ni pločnikov, ni prehoda za pešce.

6. Zaključek

Prometno varnostni načrt ne prenaša odgovornosti staršev na šolo ampak služi kot pripomoček staršem, učencem, učiteljem ter drugim strokovnim delavcem pri prometni vzgoji.

Učenci so s prometno varnostnim načrtom seznanjeni na razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela. V pogled ostalim pa je objavljen na spletni strani šole.

7. Priloge

Načrt varnih šolskih poti Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek

Načrt varnih šolskih poti Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec

V strokovni skupini varne poti so sodelovali Karmen Petrič, Emiljana Baraga in Julija Bombač.

Pripravila: Anita Šen



Ravnateljica: mag Anita Knez

Rakek, 11. 9. 2016

Svet Osnovne šole »Jožeta Krajca« Rakek je na svoji 2. seji dne 28. 9. 2016 obravnaval in sprejel **Prometno varnostni načrt** za šolsko leto 2016/17.



Boris Bajt
predsednik sveta zavoda