



Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek

Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec

Prometno varnostni načrt

Šolsko leto: 2021/22

Pripravila: Anita Šen

Ravnateljica: mag. Anita Knez

Kazalo

1.	Otroci v prometu	3
2.	Šolski okoliš	3
3.	Vozni red	4
	Osnovna šola »Jožeta Krajca Rakek in Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec	4
4.	Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v letu 2021/22.....	5
	Drugi ukrepi in dejavnosti.....	6
5.	Nevarne prometne točke	7
6.	Zaključek	20
7.	Priloge	20

1. Otroci v prometu

Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. V promet se vključujejo na različne načine: nekateri pridejo v šolo kot pešci, drugi kot potniki v osebnem avtomobilu, avtobusu ali kot kolesarji. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi nevarnostmi sodobnega prometa. Tja do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Otroci teh starosti:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z desne ali leve,

- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo,
 - ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj,
 - ne razlikujejo dobro pojmov npr. levo, desno,
 - ne zmorejo dolgotrajne koncentracije,
 - njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede jih kaj zmoti (hitro lahko pozabijo ali so videli vozilo, ki se približuje),
 - ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto.
- Zato je ogrožena njihova varnost.

Zakon o varnosti v cestnem prometu navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Potrebujejo učenje, nasvete, vodenje in nadzor odraslih.

Vstop otroka v osnovno šolo je pomemben življenjski mejnik, saj bodo večinoma sami hodili v šolo in se sami vračali iz nje. Otrokom mora pomagati vse okolje, še posebej starši.

2. Šolski okoliš

Osnovna šola s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po primarnem izobraževanju na področju naselij:

- **matična šola** (od 1. do 9. razreda): Rakek, Unec, Slivice, Ivanje selo;
- **podružnica Unec** (od 1. do 3. razreda): Unec, Slivice, Ivanje selo.

Opredelitev šolskega prostora, v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, je navedena v hišnem redu posamezne enote (matična šola, podružnica Unec).

3. Vozni red

Učenci, ki so bolj oddaljeni od šole imajo zagotovljen prevoz v šolo in iz nje. Učenci, ki pridejo s šolskim prevozom, ali tisti, ki čakajo na šolski prevoz, imajo zagotovljeno varstvo – varstvo vozačev od 13.10 do 15.00 v učilnici C2. Vozači počakajo na avtobusni prevoz pod nadstreškom pred vhodom v športno dvorano. Dežurni učitelj prihaja na postajališče 15 minut pred odhodom avtobusa in počaka na avtobus skupaj z učenci.

Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek in Podružnična osnovna šola Unec

VOZNI RED ŠOLSKEGA AVTOBUSA (prevoznik Branko Ogrinc)

RAKEK-IVANJE SELO-RAKEK (ODHOD 7:45)

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD
RAKEK ŽP	07:45	
RAKEK DOVCE	07:47	07:47
IVANJE SELO	07:52	07:52
UNEC K	07:55	07:55
UNEC AP	07:58	07:58
SLIVICE	08:00	08:00
RAKEK OŠ		08:07

UNEC – SLIVICE – RAKEK (ODHOD 8:00)

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD
UNEC	08:00	
SLIVICE	08:03	08:03
RAKEK OŠ		08:10

RAKEK-IVANJE SELO-RAKEK (ODHOD 13:05)

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD
RAKEK OŠ	13:10	
UNEC AP	13:17	13:17
UNEC K	13:21	13:17
IVANJE SELO AP	13:24	13:24
IVANJE SELO	13:26	13:26
RAKEK DOVCE	13:31	13:31
RAKEK ŽP		13:33

RAKEK-IVANJE SELO-RAKEK (ODHOD 15:00)

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD
RAKEK OŠ	15:00	
UNEC AP	15:07	15:07
UNEC K	15:12	15:12
IVANJE SELO	15:15	15:15
RAKEK DOVCE	15:20	15:20
RAKEK ŽP		15:22

4. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v letu 2021/2022

Vsako leto prihajajo na šolske poti začetniki, ki potrebujejo posebno skrb. V začetku šolskega leta vse učence seznanimo z nevarnostmi in jih opozarjam na varno pot in udeležbo v prometu. Prvošolce je na prvi šolski dan pospremil Kuža, pazi! Pred prehodom za pešce so prilepili na cestno površino zapis "Tukaj stojim in pri prečkanju ceste ne hitim". V letošnjem šolskem letu na uvodnem roditeljskem sestanku prvošolcev ni bilo policista, ki po navadi svetuje staršem, kako ravnati v prometu. Prvošolci bodo sodelovali v nagradnem žrebanju – Varno na poti v šolo in domov (pobarvanke), Ministrstvo za notranje zadeve Republike Slovenije, Policija. Prvošolci in drugošolci bodo tudi imeli učni sprehod skupaj s policistom v okviru tehničnega dne – Promet, kjer se bodo pogovarjali o prečkanju ceste, prometnih znakih in ravnanju udeležencev v prometu. Tretješolci bodo v spremstvu policista opravljali izpit za pešca. V četrtem razredu bodo v okviru rednega pouka spoznali osnovne prometne predpise preko priročnika za pripravo na kolesarski izpit (M. Cuderman (2017), Radovednih pet: Z glavo na kolo, Ljubljana: Rokus Klett). Sodelovali bodo tudi v projektu Kolesarčki – Jumicar. V tem projektu učenci 4. razredov najprej v teoriji, potem pa še v praksi, pri praktični vožnji na poligonu, spoznavajo cestno prometne predpise. Učenci 5. razredov pa se bodo preizkusili le v praktični vožnji. V okviru kolesarskega izpita in v sodelovanju s policijo bodo petošolci opravljali kolesarski izpit ter sodelovali v projektu Policist Leon svetuje. V šestem razredu pa bodo pri pouku tehnike in tehnologije učenci podrobnejše spoznali prometno varnostni načrt šole.

V okviru dela oddelčne skupnosti bo v vseh oddelkih poudarek na:

- varni poti v šolo,
- varnosti otrok v avtomobilu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov in
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

Drugi ukrepi in dejavnosti

- Učence 1. in 2. razredov opozarjam na vsakodnevno nošenje rumenih rutic in na nošenje svetlih oblačil v živih barvah, saj le tako dosežejo, da so dobro vidni in jih bodo vozniki prej opazili.
- Učence opozarjam na pravilno nošenje kresničke in drugih odsevnikov ob slabi vidljivosti ali mraku. Kresnička naj bo vedno pripeta, v mraku ali ob slabi vidljivosti pa naj jo spustijo iz žepa. Uporaba odsevnikov je pomembna v mesecih, ko je noč daljša in so učenci pogosteje tudi v mraku na cesti.
- V primeru, da pridejo učenci v šolo peš, jih opozarjam na hojo po pločnikih in uporabo prehoda za pešce v neposredni bližini zapornice šole. Kadar pa ni pločnikov, jim svetujemo, da hodijo ob levem robu ceste, saj bodo le tako videli prihajajoče vozilo in se mu pravočasno umaknili, tudi če jih voznik spregleda ali vozi nepravilno. Učencem tudi s pomočjo opisa nevarnih mest pomagamo izbrati najvarnejša mesta za prečkanje ceste.
- Učence opozarjam na varno vstopanje v avtobus in iz njega. Svetujemo jim, da na avtobus počakajo na posebej označeni avtobusni postaji. Pred vstopanjem v avtobus počakajo, da le-ta vstavi. Pri izstopanju pa opozarjam, da izstopajo na varno površino ter se umaknejo od avtobusa, tako da bodo imeli ostali potniki prostor, da izstopijo.
- Med prevozi učence navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in ostalih prometnih sredstvih.
- V toplejših mesecih več učencev prihaja v šolo s kolesi. Učence opozarjam na pomen ustrezne kolesarske opreme in upoštevanje prometnih predpisov.
- Vodja dejavnosti na stadionu bo v popoldanskem času (do 16.00 ure) spremjal učence od šole do stadiona.
- Za ostale udeležence prometa so postavljeni prometni znaki in cestne označbe:
 - A) Omejitev hitrosti na 30 km/h
 - B) Ob nadstrešku za šolo je zarisano avtobusno postajališče
 - C) Na parkirišču pred glavnim igriščem je zarisana modra cona
 - D) Voznik šolskega avtobusa bo v jutranjem in popoldanskem času ustavil tudi na železniški postaji Rakek in avtobusnem postajališču Unec, namreč učenci Podružnične šole Rudolfa Maistra Unec ne čakajo avtobus na postajališču, ki je bilo zarisano na križišču v neposredni bližini šole.

5. Nevarne prometne točke

Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek

Lokacija št. 1: Prehod čez Partizansko cesto od stare šole proti telovadnici.



Obrazložitev: Zelo gost promet. Na strani stare šole neuporaben pločnik.

Lokacija št. 2: Ovinek na Stari cesti pri Ileršičevih.



Obrazložitev: Prevelika dovoljena hitrost glede na širino vozišča.

Lokacija št. 3: Prehod za pešce pri bencinski črpalki.



Obrazložitev: Prehod brez svetlobne signalizacije. Gost promet in velika hitrost.

Lokacija št. 4: Križišče pri Mršku v smeri vrtca.



Obrazložitev: Nezaznamovan prehod in nepregledno križišče.

Lokacija št. 5: Križišče Partizanske ceste od Avtostila proti PTT.



Obrazložitev: Gost promet, več pasov, vključevanje voznikov v križišče iz različnih smeri (PTT, trgovina Mercator).

Lokacija št. 6: Križišče pri podjetju DS Smith.



Obrazložitev: Y križišče, gost promet, ustavljanje voznikov v križišču pred prehodom za pešce.

Lokacija št. 7: Križišče pri gostilni Furman.



Obrazložitev: Del poti od podjetja DS Smith do gostilne Furman in železniške proge je brez pločnika. Gost promet, bočno parkirana vozila pred gostilno.

Lokacija št. 8: Zaznamovan železniški prehod s polzapornicami.



Obrazložitev: Na nasprotni strani cestišča od gostilne Furman proti Trgu padlih borcev se pot nadaljuje z ozkim pločnikom, na katerega občasno zapeljejo vozniki, ki se umikajo tovornim vozilom. Po prehodu čez železniški prehod pa se pot proti šoli ne nadaljuje po pločniku, ker ni izgrajen. Pešci morajo prečkati cesto na nezaznamovanem prehodu za pešce.

Lokacija št. 9: Od železniških zapornic do Domicelja. Na tem mestu je izgrajen hodnik za pešce. **UREJENO.**

Lokacija št. 10: Od gostišča Lovec mimo lipovega drevoreda do križišča pri Puntarjevih. Na tem mestu je izgrajen hodnik za pešce. **UREJENO.**

Lokacija št. 11: Križišče Ljubljanske ceste z Vrtno ulico.



Obrazložitev: Nezaznamovan prehod za pešce.

Lokacija št. 12: Cesta v Dovce.



Obrazložitev: Nezaznamovan prehod za pešce.

Lokacija št. 13: Križišče Ljubljanske ceste in Dovc.



Obrazložitev: Nezaznamovan prehod za pešce.

Lokacija št. 14: Cesta Na vasi.



Obrazložitev: Pot s pločnikom se konča pri Gasilnem domu Rakek, naprej se nadaljuje pot brez pločnika.

Lokacija št. 15: Gasilska ulica.



Obrazložitev: Cestišče brez pločnika. Zelo ozka in nepregledna cesta.

**Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec
UNEC**

Lokacija št. 1: Križišče Y pri Pekovi hiši.



Obrazložitev: Ozek del, oster nepregleden ovinek, brez pločnika.

Lokacija št. 2: Semaforizirano križišče pri Portusu.



Obrazložitev: Zelo gost osebni in tovorni promet, hitrost vozil, vključevanje voznikov iz različnih smeri (Hribce, trgovina, parkirišče, Kovind, avtocesta, lokalna cesta).

Lokacija št. 3: Križišče ceste skozi vas s cesto proti Pečišču.



Obrazložitev: Ozka cesta, klanec, težko srečevanje dveh osebnih vozil, brez pločnika.

Lokacija št. 4: Ovinek na lokalni cesti, pri hišni številki 100 – 102.



Obrazložitev: Nepregleden ovinek, ozka cesta, za pešce zelo nevaren odsek, brez pločnika.

Lokacija št. 5: Križišče lokalne ceste z regionalno cesto Rakek – Logatec (pri Stražišarju).



Obrazložitev: Nepregledno križišče, gost promet, prevelike hitrosti vozil. Brez pločnikov in prehodov za pešce.

Lokacija št. 6: Križišče cest Rakek – avtocesta in Unec – Postojna (pri pokopališču).



Obrazložitev: Zelo gost osebni in tovorni promet, vključevanje vozil iz več smeri (Unec, Rakek, Postojna, Slivice, parkirišče pri pokopališču, dovoz do hiš ob cesti), velika hitrost vozil na glavni cesti.

Lokacija št. 7: Cesta Unec – Rakek (ob naselju Slivice). Na tem mestu so naredili pločnik, ki je fizično ločen s travnatim pasom od regionalne ceste. **UREJENO.**

Lokacija št. 8: Odsek ceste Postojna - Unec od začetka vasi do križišča z regionalno cesto.



Obrazložitev: Ostri, nepregledni ovinki, ozka cesta, brez pločnika, velike hitrosti vozil.

Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec
IVANJE SELO

Lokacija št. 1: Regionalna cesta skozi vas.



Obrazložitev: Ozko cestišče, brez pločnika, ni prehodov za pešce, gost promet.

Lokacija št. 2: Križišča regionalne in lokalne ceste pri Novakovih (pred viaduktom).



Obrazložitev: Velika hitrost vozil, gost promet, ni pločnikov, prehoda za pešce (otroci prehajajo cesto, ko gredo na šolski avtobus).

Lokacija št. 3: Cesta od hišne številke 1 (Opeka) do viadukta.



Obrazložitev: Velika hitrost vozil (90 km/h), gost promet, ni pločnikov.

Lokacija št. 4: Križišče regionalne in lokalne ceste pri Puntarju.



Obrazložitev: Velika hitrost vozil (90 km/h), gost promet, ni pločnikov, ni prehoda za pešce.

6. Zaključek

Prometno varnostni načrt ne prenaša odgovornosti staršev na šolo, ampak služi kot pripomoček staršem, učencem, učiteljem ter drugim strokovnim delavcem pri prometni vzgoji.

Učenci so s prometno varnostnim načrtom seznanjeni na razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela. V pogled ostalim pa je objavljen na spletni strani šole.

7. Priloge

Načrt varnih šolskih poti Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek

Načrt varnih šolskih poti Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec

Načrt intervencijske poti Osnovne šole »Jožeta Krajca« Rakek

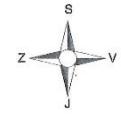
V strokovni skupini varne poti so sodelovali Karmen Petrič, Emiljana Baraga in Julija Bombač.

Pripravila: Anita Šen

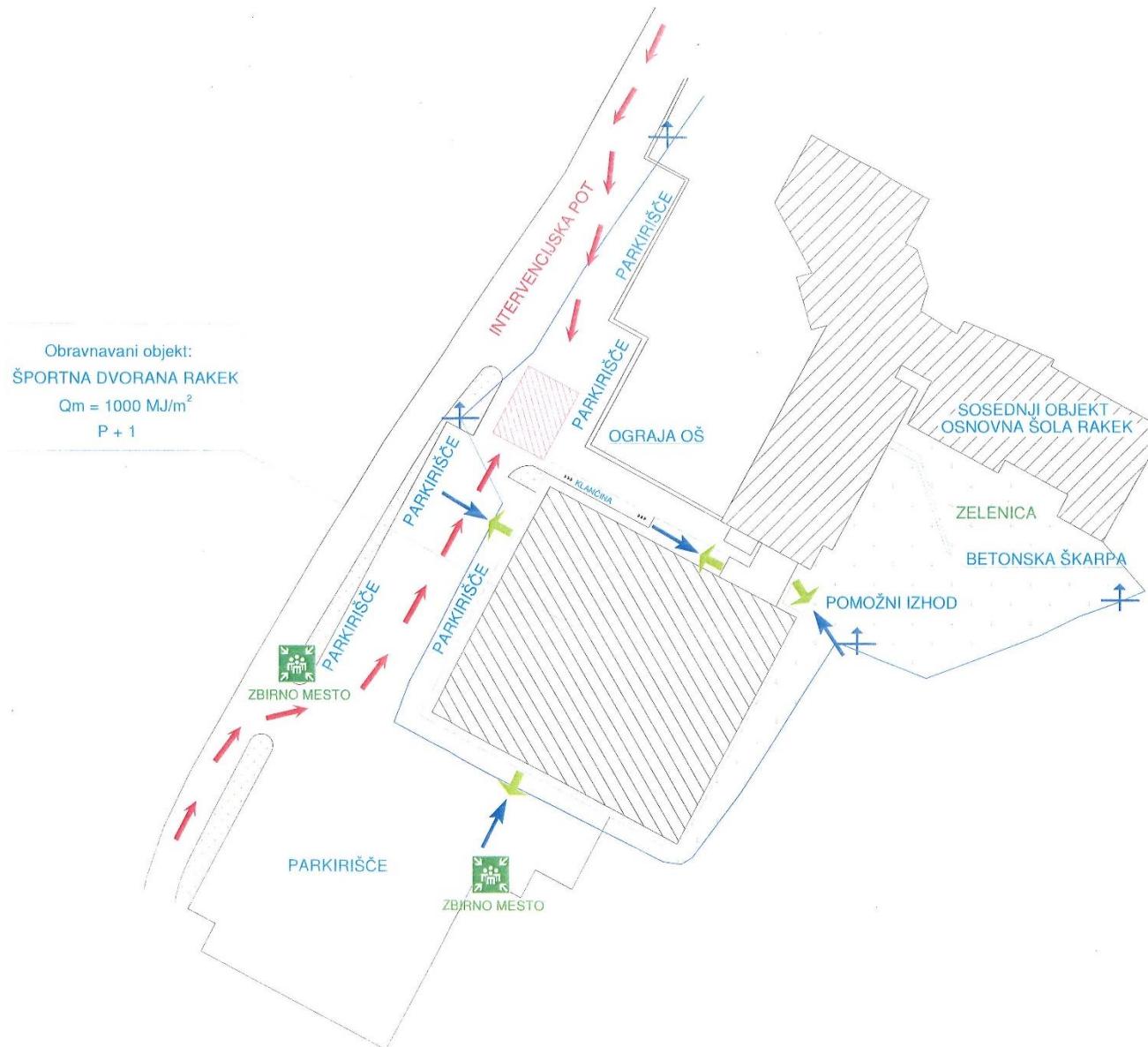
Ravnateljica: mag Anita Knež



Rakek, 29. 9. 2021



Obravnavani objekt:
ŠPORTNA DVORANA RAKEK
 $Q_m = 1000 \text{ MJ/m}^2$
 P + 1



LEGENDA:	
↗	NADALTNI HIDRANT
→	MOŽNOST NOTRANJEGA NAPADA
←	INTERVENCIJSKA POT
↘	IZHOD IZ OBJEKTA
■	DELOVNA POVRŠINA ZA GASILSKA VOZILA
~~~~~	VODOVOD
□	ELEKTRO OMARICA ZA IZKLOP ELEKTRIČNEGA TOKA
↑↓	ZBIRNO MESTO PO IZHODU IZ OBJEKTA
	ETAŽNOST OBJEKTA

ŠPORTNA DVORANA RAKEK
Partizanska cesta 28, 1381 Rakek
Situacija
Datum: oktober 2018
Izdelal: LENTUS d.o.o.
Cesta 4, maja 61, Cerknica, <a href="http://www.lentus.si">www.lentus.si</a>
Situacijo sprejel: Marko Rupar, župan

Ž