



Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek
Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec

Prometno varnostni načrt

Šolsko leto: 2026/27

Pripravila: Katja Thaler

Ravnateljica: mag. Anita Knez

Kazalo

1.	Otroci v prometu	3
2.	Šolski okoliš	3
3.	Vozni red.....	4
4.	Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v letu 2026/2027	5
	Drugi ukrepi in dejavnosti	5
5.	Nevarne prometne točke.....	7
6.	Zaključek.....	20
7.	Priloge.....	20

1. Otroci v prometu

Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. V promet se vključujejo na različne načine: nekateri pridejo v šolo kot pešci, drugi kot potniki v osebnem avtomobilu, avtobusu ali kot kolesarji. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi nevarnostmi sodobnega prometa. Približno do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu.

Otroci teh starosti:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z desne ali leve;
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo;
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- ne razlikujejo dobro pojmov, npr. levo, desno;
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo, in mimogrede jih kaj zmoti (hitro lahko pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje);
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto.

Zaradi vseh zgoraj naštetih značilnosti je ogrožena njihova varnost.

Zakon o varnosti v cestnem prometu navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Potrebujejo učenje, nasvete, vodenje in nadzor odraslih.

Vstop otroka v osnovno šolo je pomemben življenjski mejnik, saj bodo večinoma sami hodili v šolo in se sami vračali iz nje. Otrokom mora pomagati celotno okolje, še posebej starši.

2. Šolski okoliš

Osnovna šola s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po primarnem izobraževanju na področju naselij:

- **matična šola** (od 1. do 9. razreda): Rakek, Unec, Slivice, Ivanje selo;
- **podružnica Unec** (od 1. do 4. razreda): Unec, Slivice, Ivanje selo.

Opredelitev šolskega prostora, v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, je navedena v hišnem redu posamezne enote (matična šola, podružnica Unec).

3. Vozni red

Učenci, ki so bolj oddaljeni od šole, imajo zagotovljen prevoz v šolo in iz nje. Učenci, ki pridejo s šolskim prevozom, ali tisti, ki čakajo na šolski prevoz, imajo zagotovljeno varstvo – DN že v šoli do 13.40 v učilnici C2. Vozači počakajo na avtobusni prevoz pod nadstreškom pred vhodom v športno dvorano. Javna delavka ali dežurni učitelj prihaja na postajališče 15 minut pred odhodom avtobusa in počaka na avtobus skupaj z učenci.

Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek in Podružnična osnovna šola Unec

VOZNI RED ŠOLSKEGA AVTOBUSA (prevoznik Branko Ogrinc)

DOVCE–UNEC–RAKEK (ODHOD 7.46)

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD
RAKEK ŽP	07.42	
DOVCE	07.46	07.46
IVANJE SELO	07.51	07.51
IVANJE SELO AP	07.53	07.53
UNEC	07.56	07.56
UNEC AP	07.58	07.58
RAKEK OŠ		08.05

UNEC–SLIVICE–RAKEK (ODHOD 7.58)

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD
UNEC	07.58	
SLIVICE	08.00	08.00
RAKEK OŠ		08.10

RAKEK–UNEC–DOVCE (ODHOD 14.00)

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD
RAKEK OŠ	14.00	
UNEC AP	14.07	14.07
SLIVICE	14.09	14.09
UNEC	14.14	14.14
IVANJE SELO AP	14.17	14.17
IVANJE SELO	14.19	14.19
DOVCE	14.24	14.24
RAKEK ŽP		14.28

RAKEK–UNEC–DOVCE (ODHOD 15.00)

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD
RAKEK OŠ	15.00	
UNEC AP	15.07	15.07
SLIVICE	15.09	15.09
UNEC	15.14	15.14
IVANJE SELO AP	15.17	15.17
IVANJE SELO	15.19	15.19
DOVCE	15.24	15.24
RAKEK ŽP		15.28

4. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev v letu 2026/2027

Vsako leto prihajajo na šolske poti začetniki, ki potrebujejo posebno skrb. V začetku šolskega leta vse učence seznanimo z nevarnostmi in jih opozarjamo na varno pot in udeležbo v prometu.

- Prvošolci bodo sodelovali v nagradnem žrebanju – Varno na poti v šolo in domov (pobarvanke) v organizaciji Ministrstva za notranje zadeve Republike Slovenije in policije.
- Prvošolci in drugošolci bodo imeli učni sprehod s policistom v okviru tehničnega dne – Promet, na katerem se bodo pogovarjali o prečkanju ceste, prometnih znakih in ravnanju udeležencev v prometu.
- V projekt Pasavček se bodo letos vključili učenci od 1. do 4. razreda na matični šoli Rakek in od 1. do 4. razreda na podružnični šoli Unec.
- V projektu Sobivanja: Varno v šolo in vrtec bodo letos vključeni učenci 1. in 2. razreda na matični šoli Rakek ter 1., 2. in 3. razred na podružnični šoli Unec.
- Tretješolci bodo v spremstvu policista opravljali izpit za pešca.
- V četrtem razredu bodo v okviru rednega pouka spoznali osnovne prometne predpise.
- Učenci 4. in 5. razredov bodo sodelovali v projektu Kolesarčki – Jumicar. Učenci 4. razreda bodo cestno-prometne predpise najprej spoznavali v teoriji, nato pa se bodo preizkusili še v praktični vožnji na poligonu. Učenci 5. razredov se bodo udeležili le praktične vožnje.
- V okviru kolesarskega izpita in v sodelovanju s policijo bodo petošolci opravljali kolesarski izpit ter sodelovali v projektu Policist Leon svetuje.
- Celotna šola se bo vključila v projekt Evropski teden mobilnosti, ki bo potekal od 16. 9. do 22. 9. 2026. Učenci bodo sodelovali pri naslednjih aktivnostih: ustvarjanje izdelkov za razstavo na temo trajnostne mobilnosti (risbe, izdelki, zgodbe, pesmice, igre, uganke, križanke) in izpolnjevanje kviz na temo mobilnosti, ki ga je pripravil NIJZ. Učenci od 1. do 5. razreda bodo sodelovali tudi v likovno-literarnem natečaju, ki ga bomo organizirali na šoli. Učenci bodo za prva tri mesta prejeli praktične nagrade. Učenci bodo nagrade prejeli na Festivalu trajne mobilnosti, ki ga organizira Občina Cerknica.

V okviru dela oddelčne skupnosti bo v vseh oddelkih poudarek na:

- varni poti v šolo,
- varnosti otrok v avtomobilu,
- pomenu ustrezne kolesarske opreme,
- poznavanju prometnih predpisov,
- vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

Drugi ukrepi in dejavnosti

- Učence 1. in 2. razredov opozarjamo na vsakodnevno nošenje rumenih rutic in na nošenje svetlih oblačil v živih barvah, saj le tako dosežejo, da so dobro vidni in jih bodo vozniki prej opazili.
- Učence opozarjamo na pravilno nošenje kresničke in drugih odsevnikov ob slabi vidljivosti ali mraku. Kresnička naj bo vedno pripeta, v mraku ali ob slabi vidljivosti pa naj jo spustijo iz žepa. Uporaba odsevnikov je pomembna v mesecih, ko je noč daljša in so učenci pogostejše v mraku na cesti.

- V primeru da pridejo učenci v šolo peš, jih opozarjamo na hojo po pločnikih in uporabo prehoda za pešce v neposredni bližini zapornice šole. Kadar pa ni pločnikov, jim svetujemo, da hodijo ob levem robu ceste, saj bodo le tako videli prihajajoče vozilo in se mu pravočasno umaknili, tudi če jih voznik spregleda ali vozi nepravilno. Učencem s pomočjo opisa nevarnih mest pomagamo izbrati najvarnejša mesta za prečkanje ceste.
- Učence opozarjamo na varno vstopanje na avtobus in z njega. Svetujemo jim, da na avtobus počakajo na posebej označeni avtobusni postaji. Pred vstopanjem v avtobus počakajo, da le-ta ustavi. Pri izstopanju pa opozarjamo, da izstopajo na varno površino ter se umaknejo od avtobusa, tako da bodo imeli ostali potniki prostor, da izstopijo.
- Med prevozi učence navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in drugih prometnih sredstvih.
- V toplejših mesecih več učencev prihaja v šolo s kolesi. Učence opozarjamo na pomen ustrezne kolesarske opreme in upoštevanje prometnih predpisov.
- Vodja dejavnosti na stadionu bo v popoldanskem času (do 16.00 ure) spremljal učence od šole do stadiona.
- Za druge udeležence prometa so postavljeni prometni znaki in cestne označbe:
 - A) Omejitev hitrosti na 30 km/h.
 - B) Ob nadstrešku za šolo je zarisano avtobusno postajališče.
 - C) Na parkirišču pred glavnim igriščem je zarisana modra cona.
 - D) Parkirišče na območju igral je namenjeno staršem, ki pripeljejo otroke v šolo. Zaposleni parkirajo svoja osebna vozila na parkirišču športne dvorane.
 - E) Voznik šolskega avtobusa bo v jutranjem in popoldanskem času ustavil tudi na železniški postaji Rakek in avtobusnem postajališču Unec, namreč učenci Podružnične šole Rudolfa Maistra Unec ne čakajo avtobusa na postajališču, ki je bilo zarisano na križišču v neposredni bližini šole.

5. Nevarne prometne točke

Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek

Lokacija št. 1: Prehod s svetlobno signalizacijo čez Partizansko cesto od stare šole proti telovadnici.



Obrazložitev: Zelo gost promet. Na strani stare šole neuporaben pločnik.

Lokacija št. 2: Ovinek na Stari cesti pri hišni številki 15.



Obrazložitev: Prevelika dovoljena hitrost glede na širino vozišča.

Lokacija št. 3: Prehod za pešce pri bencinski črpalki.



Obrazložitev: Prehod brez svetlobne signalizacije. Gost promet in velika hitrost.

Lokacija št. 4: Križišče na Stari cesti v smeri vrtca (pri hišni številki 9).



Obrazložitev: Nezaznamovan prehod in nepregledno križišče.

Lokacija št. 5: Križišče na Partizanski cesti od Avtostila proti pošti.



Obrazložitev: Gost promet, več pasov, vključevanje voznikov v križišče iz različnih smeri (pošta, trgovina Mercator).

Lokacija št. 6: Križišče pri podjetju DS Smith.



Obrazložitev: Y križišče, gost promet, ustavljanje voznikov v križišču pred prehodom za pešce.

Lokacija št. 7: Križišče pri gostilni Furman.



Obrazložitev: Del poti od podjetja DS Smith do gostilne Furman in železniške proge je brez pločnika. Gost promet, bočno parkirana vozila pred gostilno.

Lokacija št. 8: Zaznamovan železniški prehod s polzapornicami.



Obrazložitev: Na nasprotni strani cestišča od gostilne Furman proti Trgu padlih borcev se pot nadaljuje z ozkim pločnikom in pasom za pešce, na katerega občasno zapeljejo vozniki, ki se umikajo tovornim vozilom. Po prehodu čez železniški prehod pa se pot proti šoli ne nadaljuje po pločniku, ker ni izgrajen. Pešci morajo prečkati cesto na nezaznamovanem prehodu za pešce.

Lokacija št. 9: Od železniških zapornic do Domicelja (Trg padlih borcev 8). Na tem mestu je izgrajen hodnik za pešce. **UREJENO.**

Lokacija št. 10: Pri hišni številki 6 (Trg padlih borcev 6) mimo lipovega drevoreda do križišča pri hišni številki 3 (Trg padlih borcev 3). Na tem mestu je izgrajen hodnik za pešce. **UREJENO.**

Lokacija št. 11: Križišče Ljubljanske ceste z Vrtno ulico. Na tem mestu je prehod za pešce. **UREJENO.**

Lokacija št. 12: Cesta v Dovce.



Obrazložitev: Nezaznamovan prehod za pešce.

Lokacija št. 13: Križišče Ljubljanske ceste in Dovc.



Obrazložitev: Nezaznamovan prehod za pešce.

Lokacija št. 14: Cesta Na vasi.



Obrazložitev: Pot s pločnikom se konča pri bivšem Gasilnem domu Rakek, naprej se nadaljuje pot brez pločnika.

Lokacija št. 15: Gasilska ulica.



Obrazložitev: Cestišče brez pločnika. Zelo ozka in nepregledna cesta.

Lokacija št. 16: Ljubljanska cesta



Obrazložitev: Nepregledna cesta, ni prehoda za pešce čez Ljubljansko cesto (učenci prečkajo cesto, ko gredo na šolski avtobus).

Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec
UNEC

Lokacija št. 1: Križišče Y pri hišni številki 51.



Obrazložitev: Ozek del, oster nepregleden ovinek, brez pločnika.

Lokacija št. 2: Semaforizirano križišče pri Gostilni Portus.



Obrazložitev: Zelo gost osebni in tovorni promet, hitrost vozil, vključevanje voznikov iz različnih smeri (Hribce, parkirišče, avtocesta, lokalna cesta).

Lokacija št. 3: Križišče ceste skozi vas s cesto proti Pečišču (pri hišni številki 74).



Obrazložitev: Ozka cesta, klanec, težko srečevanje dveh osebnih vozil, brez pločnika.

Lokacija št. 4: Ovinek na lokalni cesti, pri hišni številki 100–102.



Obrazložitev: Nepregleden ovinek, ozka cesta, za pešce zelo nevaren odsek, brez pločnika.

Lokacija št. 5: Križišče lokalne ceste z regionalno cesto Rakek–Logatec (pri hišni številki 113).



Obrazložitev: Nepregledno križišče, gost promet, prevelike hitrosti vozil. Brez pločnikov in prehodov za pešce.

Lokacija št. 6: Križišče cest Rakek–avtocesta in Unec–Postojna (pri pokopališču).



Obrazložitev: Zelo gost osebni in tovorni promet, vključevanje vozil iz več smeri (Unec, Rakek, Postojna, Slivice, parkirišče pri pokopališču, dovoz do hiš ob cesti), velika hitrost vozil na glavni cesti.

Lokacija št. 7: Cesta Unec–Rakek (ob naselju Slivice). Na tem mestu so uredili pločnik, ki je fizično ločen s travnatim pasom od regionalne ceste. **UREJENO.**

Lokacija št. 8: Odsek ceste Postojna–Unec od začetka vasi do križišča z regionalno cesto.



Obrazložitev: Ostri, nepregledni ovinki, ozka cesta, brez pločnika, velike hitrosti vozil.

Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec
IVANJE SELO

Lokacija št. 1: Regionalna cesta skozi vas.



Obrazložitev: Ozko cestišče, brez pločnika, ni prehodov za pešce, gost promet.

Lokacija št. 2: Križišče regionalne in lokalne ceste pred viaduktom (pri hišni številki 7).



Obrazložitev: Velika hitrost vozil, gost promet, ni pločnikov, ni prehoda za pešce (učenci prečkajo cesto, ko gredo na šolski avtobus).

Lokacija št. 3: Cesta od hišne številke 1 do viadukta.



Obrazložitev: Velika hitrost vozil (90 km/h), gost promet, ni pločnikov.

Lokacija št. 4: Križišče regionalne in lokalne ceste pri Baru Puntar (Ivanje selo 53).



Obrazložitev: Velika hitrost vozil (90 km/h), gost promet, ni pločnikov, ni prehoda za pešce.

6. Zaključek

Prometno varnostni načrt ne prenaša odgovornosti staršev na šolo, ampak služi kot pripomoček staršem, učencem, učiteljem ter drugim strokovnim delavcem pri prometni vzgoji.

Učenci so s prometno varnostnim načrtom seznanjeni na razrednih urah ter pri drugih oblikah dela. V vpogled ostalim pa je objavljen na spletni strani šole.

7. Priloge

Načrt varnih šolskih poti Osnovna šola »Jožeta Krajca« Rakek

Načrt varnih šolskih poti Podružnična osnovna šola Rudolfa Maistra Unec

Načrt intervencijske poti Osnovne šole »Jožeta Krajca« Rakek

Svet Osnovne šole »Jožeta Krajca« Rakek je na 9. redni seji 29. 9. 2026 obravnaval in sprejel Prometno varnostni načrt za šolsko leto 2026/27.

Pripravila: Katja Thaler

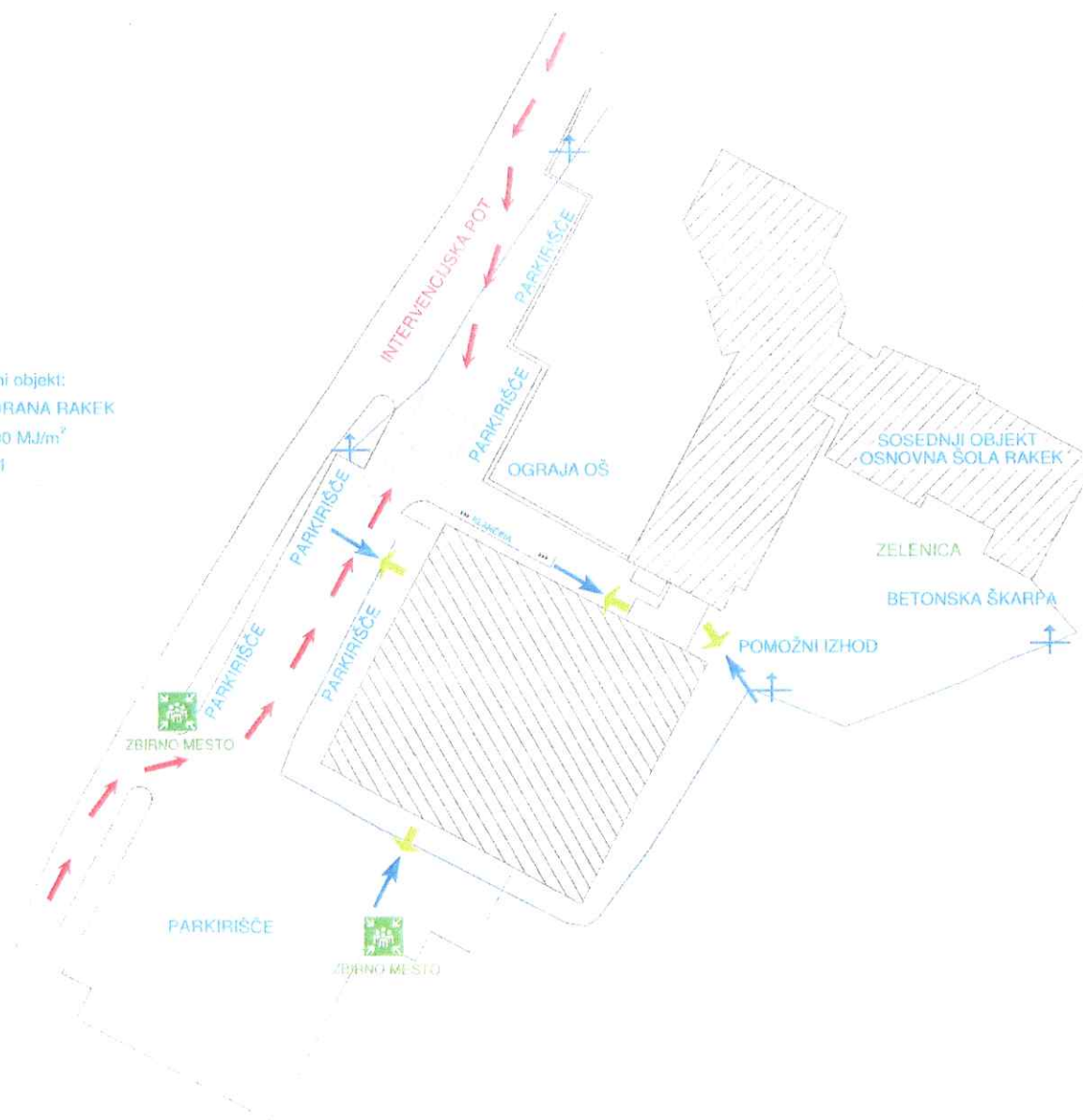
Ravnateljica: mag. Anita Knez




Petra Dekleva

predsednica sveta zavoda

Obravnavani objekt:
ŠPORTNA DVORANA RAKEK
 $Q_m = 1000 \text{ MJ/m}^2$
P + 1



LEGENDA:

- NAPITAJNI IZHOD
- USLOJNOST KOTIRANEGA IZHODA
- INTERVENCIJSKA POT
- IZHOD IZ OBJEKTA
- OGRADNA PLOVILNICA ZA VARNOST VOZILA
- ZBIRNO MESTO
- POMOŽNI IZHOD
- ZELEENICA
- BETONSKA ŠKARPA
- SOSEDNJI OBJEKT OSNOVNA ŠOLA RAKEK

ŠPORTNA DVORANA RAKEK	
Parkirska mesta 2B, 13B i 14B	
Dobrota	
Datum: oktober 2018	
Izdelal: UCHUD d.o.o.	
Cesta 4. maja 64, Celina, www.uchud.si	
Navedbo izdelal: Miroslav Hujar, Zupani	

8